

La Comunidad Andina y la seguridad transnacional

Gonzalo Gutiérrez Reinel, secretario general de la Comunidad Andina

La inseguridad ciudadana viene amenazando la vida, el bienestar, el desarrollo y hasta la fibra institucional de los 114 millones de ciudadanos que vivimos en la Comunidad Andina. Según el Latinobarómetro 2024, uno de cada 4 ciudadanos andinos considera que la delincuencia es el problema más importante del país, el 65 % de los consultados señala sentir temor de ser víctima de la inseguridad y el 87 % tiene la percepción de que la inseguridad ha aumentado.

Muchos de los delitos que afectan a la subregión están relacionados con actividades de organizaciones criminales transnacionales, como el tráfico de armas, la trata de per-

sonas, el narcotráfico y la minería ilegal. Lamentablemente, el crimen organizado transnacional es una dura realidad que deben afrontar, de manera diaria, los países andinos.

En este contexto, la Comunidad Andina (CAN), mecanismo de integración regional con más de 55 años de historia que agrupa a Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú, viene articulando esfuerzos para enfrentar este problema a través del Plan de Acción Resolutivo (PAR) de la Decisión 922, en materia de seguridad. El PAR es una iniciativa impulsada por los gobiernos de los países andinos y coordinada por la Secretaría General de la CAN para combatir el crimen organizado transnacional. En virtud de es-

te plan, desde enero de 2024 trabajamos en esquemas de colaboración, impulsando un modelo multidisciplinario, en el que participan diversas instancias gubernamentales, las Fuerzas Armadas, la Policía Nacional, entre otras.

...la integración no es solo un concepto diplomático, sino una herramienta vital para la protección de nuestros ciudadanos.

Una estrategia coordinada entre los países permite fortalecer los controles de las fronteras. Así, se han implementado mecanismos de consulta inmediata para validar la identificación de los ciudadanos que transitan en las fronteras.

Asimismo, se está ejecutando, como plan piloto, el modelo 'One stop control', el cual facilita la movilidad de los ciudadanos en la frontera entre Ecuador y Colombia, de manera inicial, para posteriormente ser implementado en las demás fronteras de la subregión. También se han implementado canales de comunicación rápidos para el intercambio de información de inteligencia entre los países. La prevención, combate y erradicación del tráfico ilícito de armas constituye otro frente prioritario en la lucha contra el crimen organizado. Por ello, desde la CAN impulsamos mecanismos que permitan identificar la ruta de las armas en la subregión andina.

Como herramienta analítica clave, la Comunidad Andina viene trabajando en la implementación del Observatorio Subregional de Seguridad (Os-scan), que permitirá identificar patrones y georreferenciar zonas o rutas de alta incidencia criminal.

Una reacción oportuna y decidida de los países miembros de la Comunidad Andina y de su Secretaría General demuestra que la integración no es solo un concepto diplomático, sino una herramienta vital para la protección de nuestros ciudadanos. En tiempos de crisis, la cooperación y la acción conjunta deben prevalecer, buscando siempre el bienestar de los ciudadanos que habitan la subregión andina. (O)